

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Голочалова Николая Сергеевича на тему «Повышение пропускной способности железных дорог за счет совершенствования работы устройств автоматики и телемеханики», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 Управление процессами перевозок (технические науки)

Диссертация Голочалова Николая Сергеевича посвящена вопросам совершенствования алгоритмов работы устройств автоматики и телемеханики для обеспечения уменьшенных относительно расчетных интервалов отправления и приема поездов. Для повышения пропускной способности участков при использовании современных технологий интервального регулирования, таких как виртуальная сцепка, требуется сокращение интервалов отправления и приема поездов, поэтому возникает необходимость совершенствования алгоритмов работы устройств автоматики и телемеханики.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в следующем:

1. Впервые представлена методика моделирования движения поездов на основе применения данных о фактическом движении поездов.
2. Впервые представлены метод определения длины разгонного пути, а также условия при которых необходимо его строительство для обеспечения требуемых межпоездных интервалов.
3. Впервые представлены технические решения для системы электрической централизации, позволяющие выполнять попутное отправление поездов в виртуальной сцепке, с интервалом времени, соответствующим двухблочному разграничению движения поездов.

Теоретическая значимость работы заключается в исследовании взаимосвязи интервала между поездами, скорости поезда, массы поезда, уклона пути и процента используемой силы тяги.

Достоверность результатов работы подтверждается соответствием результатов моделирования статистическим данным о движении поездов на участке железной дороги.

Вместе с тем, по тексту автореферата имеются следующие замечания:

1. Из текста автореферата непонятно, исследовался ли вопрос надежности предлагаемых технических решений.
2. Из текста автореферата непонятно, как должен действовать машинист поезда при проезде дополнительного светофора.
3. Из текста автореферата и рисунков непонятно, изменялся ли процент используемой силы тяги в процессе движения моделируемого поезда.

В целом, несмотря на отмеченные замечания, диссертационную работу на тему «Повышение пропускной способности железных дорог за счет совершенствования работы устройств автоматики и телемеханики» следует характеризовать как научно-квалификационную работу, имеющую научную новизну, практическую ценность и соответствующую требованиям п. 7 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, к кандидатским диссертациям, а её автор – Голочалов Николай Сергеевич заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки).

Я, Швалов Дмитрий Викторович, не возражаю против использования моих персональных данных при работе с документами, относящимися к защите диссертации Голочалова Николая Сергеевича.

Доцент кафедры «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО РГУПС),

кандидат технических наук, доцент
16.11.2023 г.

Швалов Дмитрий Викторович

пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2,
г. Ростов-на-Дону, Россия, 344038
e-mail: d_shvalov@mail.ru
тел.: +7 (863) 272-63-02

Подпись

Швалов Д. В.

УДОСТОВЕРЯЮ

Зам Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

« 16 » 11 23 г.

Э.Н. Кирсанова